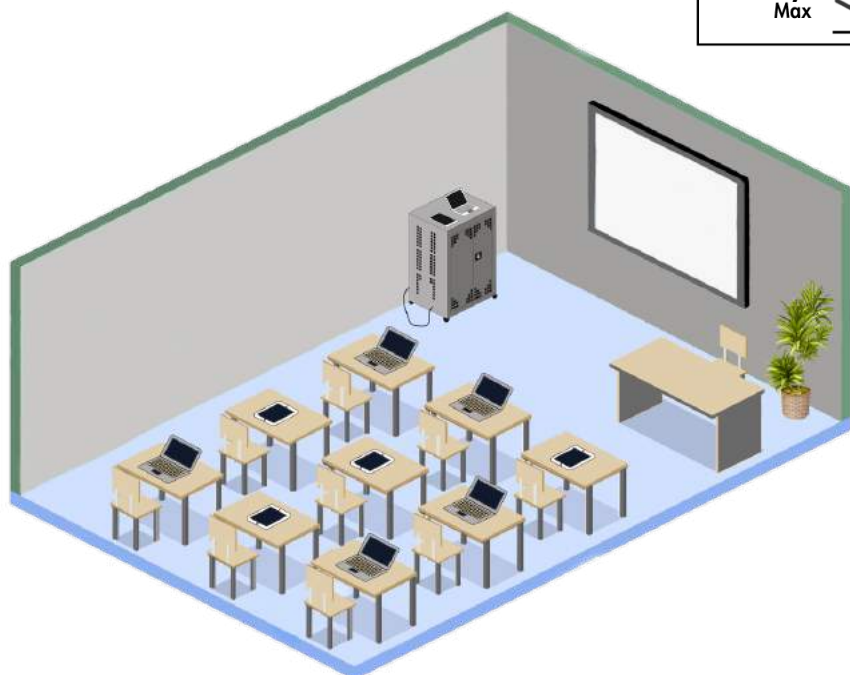
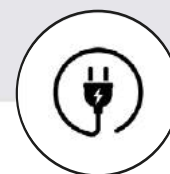
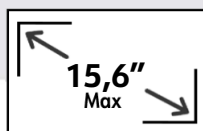




## Paraproject Chariots

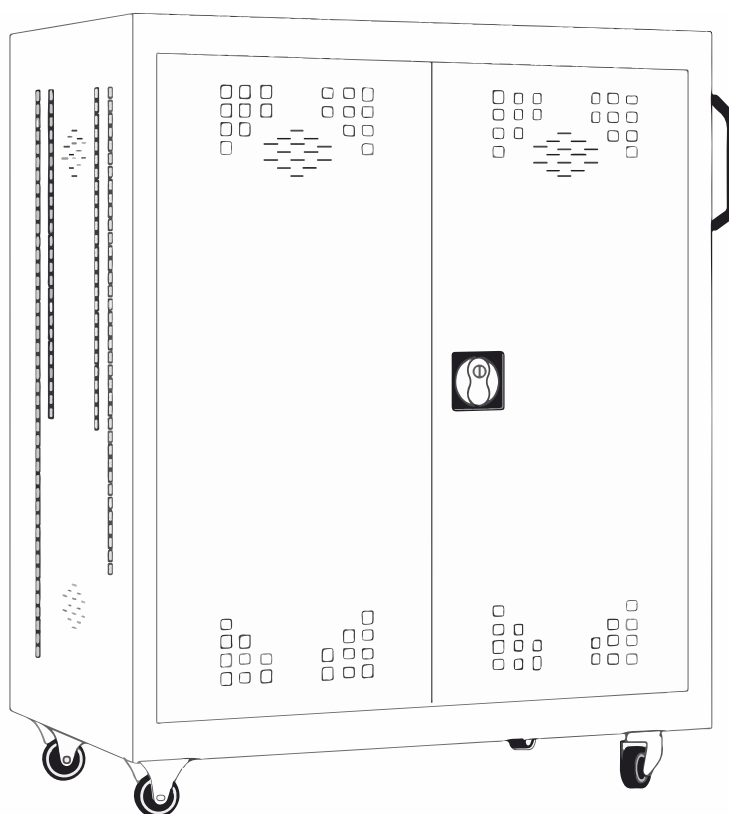
M1530 - M3040 - M4060

Chariots pour transporter, sécuriser et charger de 15 à 30 ordinateurs portables ou 30 à 60 tablettes



• Des solutions adaptées pour les écoles, entreprises ou centre de formations qui souhaitent **centraliser leur équipement informatique** en toute sécurité et **disposer ainsi d'appareils toujours rechargés**.

• Tous les produits sont équipés de différentiels et disjoncteurs conformement à la **réglementation européenne** afin de **protéger les utilisateurs et les installations** là où ils se trouvent.



Référence	Capacités Ordinateur/Tablettes	Largeur	Hauteur	Profondeur	Nombre Etagères	Nombre Prises
M1530	15/30	900	1000	550	8	30
M3040	30/60	1150	1150	550	9	40
M4060	40/60	900	1650	550	14	60

\*Dimensions en mm

## Caractéristiques Techniques

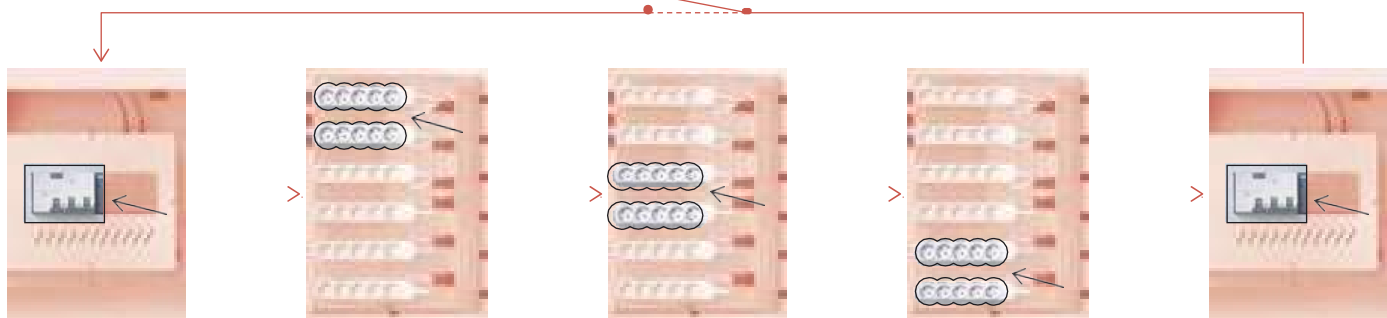
- Fabrication bâtis et portes **en tôle d'acier laminée à froid de 1 millimètre d'épaisseur.**
- Etagères, coffret électrique et supports intérieurs **en acier galvanisé de 0,8 mm.**  
(Assemblé, par soudage par points, garantissant une grande résistance et solidité)
- Couleur, corps et portes RAL 7035 (**gris clair**).
- Finition **en peinture époxy** polyester.
- Capacité de **15 à 60 appareils.**
- Poignées pour un déplacement facile.
- **4 roues multidirectionnelles** dont 2 avec frein.
- **Etagères réglables** en hauteur.
- **Bandeaux multiprises** de type Schuko pour raccordement des blocs chargeurs d'origine.
- **Alimentation centralisée**, une seule prise externe à brancher.
- Deux portes à deux vantaux avec **serrures à crémone**, avec ancrage 2 points et 2 clés par porte.
- **Pare-flammes interne** pour séparer la zone de stockage de la zone électrique.
- Protégé par des prises de terre, différentiel (40A), un disjoncteur (16A).
- **Supports pour blocs chargeurs** des appareils.
- **Ventilation forcée** pour éviter la surchauffe
- **Système de charge séquentielle automatisée**, contrôlée par un automate et des contacteurs

### Principe de fonctionnement de la charge séquentielle :

Les chariots sont équipés d'un automate pour gérer leur système de charge par cycles programmable. Lorsque le différentiel et le disjoncteur interne sont activés, la charge commence son cycle en alimentant une première rangée de multiprises pour le temps qui a été programmé, le système de ventilation commence également à fonctionner pour éviter la surchauffe. Une fois de temps écoulé l'automate active une seconde rangée de multiprises et ainsi de suite jusqu'aux dernières prises.

Exemple de charge standard sur modèle M1530 :

Pour redémarrer le cycle de charge,  
il est nécessaire de réinitialiser à nouveau les interrupteurs



Activer le différentiel et magneto-thermique su ON.

Charge circuit 1 (2 heures)

Charge circuit 2 (2 heures)

Charge circuit 3 (2 heures)

Déconnexion, le chariot passe en mode veille

Les chariots doivent être connectés à des lignes électriques capables de supporter les pics de consommation que produiront les transformateurs des appareils. Pour minimiser l'appel de courant, le système séquentiel n'active que 10 prises simultanément. **Pour éviter les erreurs ou les pertes de programmation, il est très important que les chariots de chargement ne soient jamais déconnectés plus de 15 jours consécutifs du réseau électrique.**



**Extérieur**



**Intérieur**



**Conditionnement pour le transport**



**Poignée de transport**



**Ventilateurs actifs**



**Fermeture 3 points à clés**



**Supports blocs  
chargeurs / passe câbles**



**Bandeaux multiprises**



**Etagères  
amovibles**



**Alimentation  
centralisée**



**Roues multidirectionnelles  
avec freins**



**Système  
de charge séquentiel**

# Consignes de sécurité

Le fabricant ne connaissant pas :

- le type d'installation, le câblage, les protections et l'état des installations électriques où les chariots de chargement sont connectés.
- la consommation et l'état des appareils connectés aux chariots de charge, également ne connaît pas les pics de charge et les courants harmoniques qui proviennent de ces appareils

Il n'est donc pas responsable des problèmes, accidents ou dommages causés à des tiers ou à des éléments internes/externes aux chariots

## ATTENTION :

- Les modèles M1530, M3040 et M4060 sont conçus pour supporter **une charge maximale de 3200W (14A)**, si cette limite est dépassée, le fabricant ne peut être tenu responsable des problèmes, accidents ou dommages causés à des tiers ou des éléments internes ou externes.
- Chaque modèle est adapté pour prendre en charge un certain nombre d'appareils, **tout dépassement des quantités indiquées comportent un risque important** le fabricant ne peut être tenu responsable des problèmes, accidents ou dommages causés à des tiers ou des éléments internes ou externes.
- L'utilisation ou **la manipulation des chariots par des mineurs est interdite**
- S'ils ne sont pas sous surveillance directe, **les chariots doivent toujours être portes verrouillées**
- Les chariots doivent être tenus **à l'écart de l'humidité, des liquides, des sources de chaleur et des surfaces chaudes.**
- L'utilisation de multiprises ou d'autres appareils supplémentaires internes ou externes **est totalement interdite,**
- **La mauvaise utilisation ou la modification de tout élément du chariot comporte un risque important** le fabricant ne peut être tenu responsable des problèmes, accidents ou dommages causés à des tiers ou des éléments internes ou externes.



Utilisation interdite  
aux mineurs



Charge Maxi  
3200W



Risque électrique